

Мангуст

GPRS

GSM



СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ

Спутниковая система слежения за мобильными объектами через сотовую сеть стандарта GSM

Любое предприятие, располагающее парком автомобилей сталкивается с проблемами контроля действий водителей и необходимостью фиксации маршрутов их следования на карте. Каким образом проконтролировать то, что водитель добросовестно исполняет свои обязанности и не использует транспортные средства предприятия в личных целях?

Мы предлагаем полный законченный комплекс оборудования для организации охраны и мониторинга автотранспортных средств, позволяющий собственнику предприятия полностью контролировать все действия водителей и маршруты их следования.

На схеме №1 представлен самый быстрый во внедрении и простой в эксплуатации способ контроля мобильных объектов. Идеально подходит для малых и средних предприятий, отличается низкими затратами на оборудование и сотовую связь.

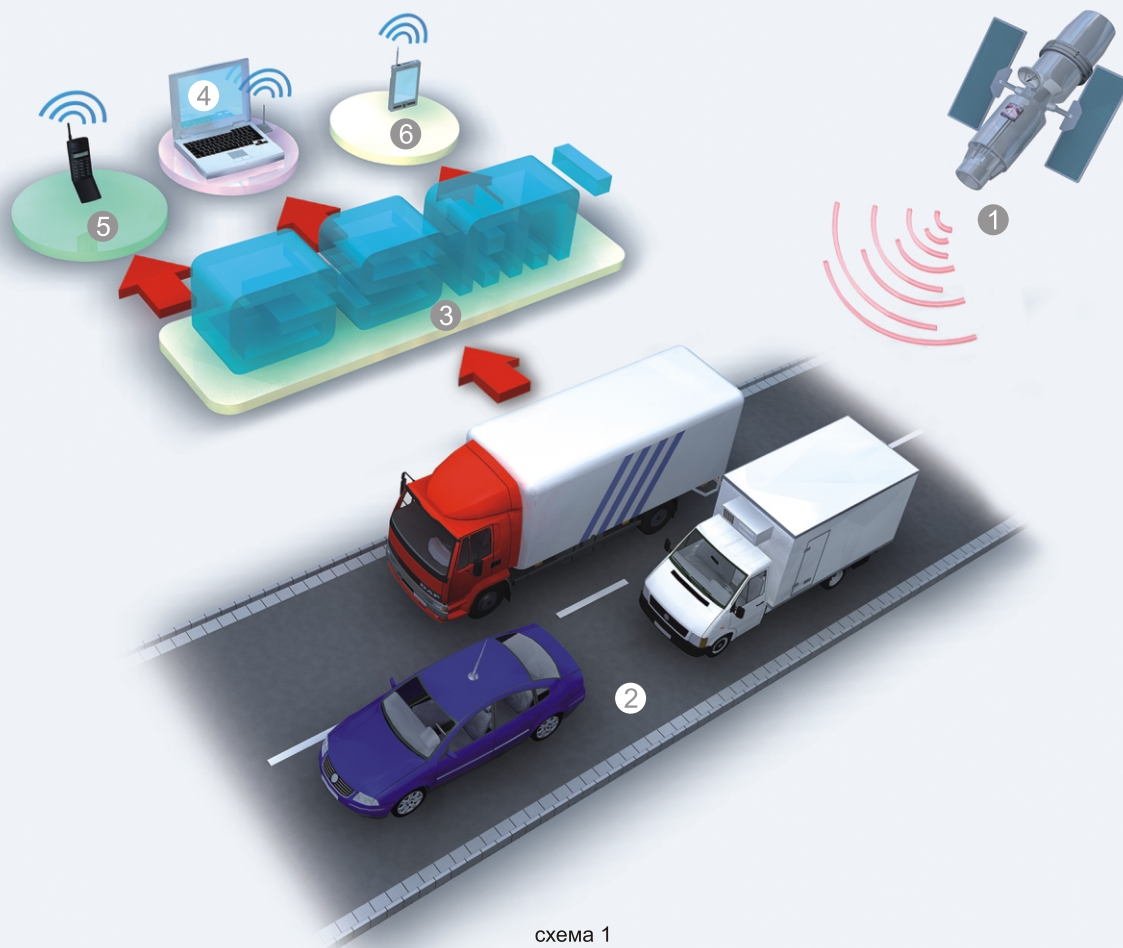


схема 1

1. Спутники глобальной системы позиционирования GPS
2. Контролируемые автотранспортные средства
3. Сотовая GSM сеть
4. Компьютер с установленным GSM модемом, на нем сохраняется история передвижения автотранспортного средства за любой период времени и отображается по запросу оператора на карте.
5. Сотовый телефон с поддержкой Java приложений, позволяет оперативно установить положение любого автотранспортного средства на карте, не используя никакого дополнительного оборудования.
6. Карманный персональный компьютер КПК с установленным GSM модемом, позволяет оперативно установить положение любого Автотранспортного средства на карте, детализация карты выше, чем у телефона.



Вся продукция сертифицирована.

Контроль мобильных объектов осуществляется следующим образом: на машины устанавливаются компактные приборы, постоянно принимающие сигналы от искусственных спутников земли. Принятые сигналы специальным образом обрабатываются и преобразуются в точные географические координаты, которые сохраняются в энергонезависимой памяти прибора. Координаты сохраняются только в том случае, если объект, находящийся под наблюдением, переместился в пространстве на заданное расстояние (обычно около 50 метров). Объем энергонезависимой памяти прибора достаточен для сохранения маршрута протяженностью около 20000 километров пути.

В приборе кроме спутниковой системы GPS установлен GSM-передатчик, позволяющий передавать информацию через сотовую сеть стандарта GSM на персональный компьютер (или ноутбук), оборудованный GSM-модемом.

На компьютере устанавливается специальное программное обеспечение, позволяющее отображать на географической карте маршруты следования одного или нескольких автотранспортных средств за любой период времени.

На схеме №2 представлена распределенная система контроля и сбора информации, рекомендуемая для крупных предприятий, осуществляющих мониторинг парка автотранспортных средств.

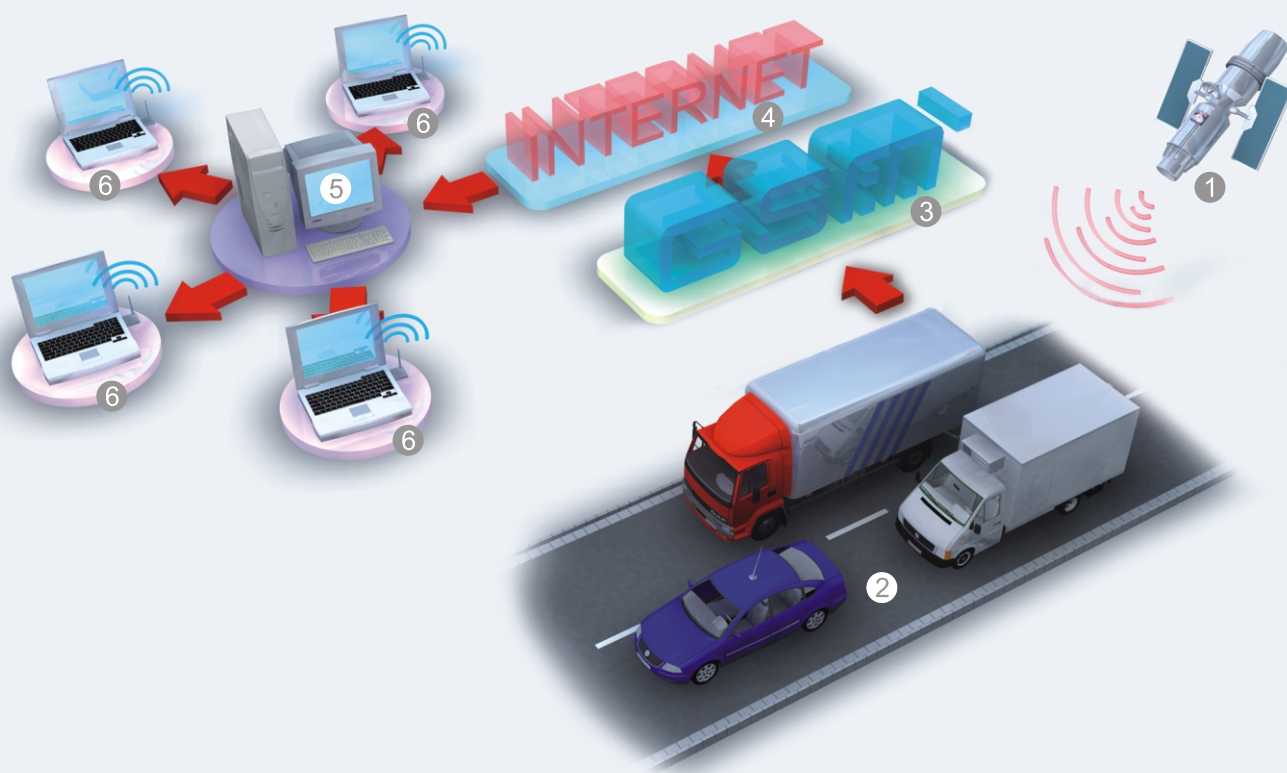


схема 2

1. Спутники глобальной системы позиционирования GPS
2. Контролируемые автотранспортные средства
3. Сотовая GSM сеть
4. Глобальная сеть Internet
5. Центральный сервер сбора информации, специально выделенный компьютер, постоянно подключенный к сети Internet и обладающий необходимой мощностью для централизованного сбора информации в режиме реального времени с крупного парка автомашин.
6. Распределенные рабочие места операторов позволяют распределить нагрузку на различных операторов, каждый оператор контролирует закрепленную за ним группу мобильных объектов.

Для охранных предприятий предусмотрена возможность установки в автомобиле скрытой мобильной тревожной кнопки, при нажатии которой происходит мгновенная связь с пультом охраны и передача сигнала тревоги дежурному оператору с одновременной фиксацией местоположения автомобиля на карте.



ООО "МАНГУСТ"
Ленинградская область, г.Гатчина, ул. Изотова, д.10а.
Телефон: 8 (81371) 42 100, 42 200, 3 47 47

